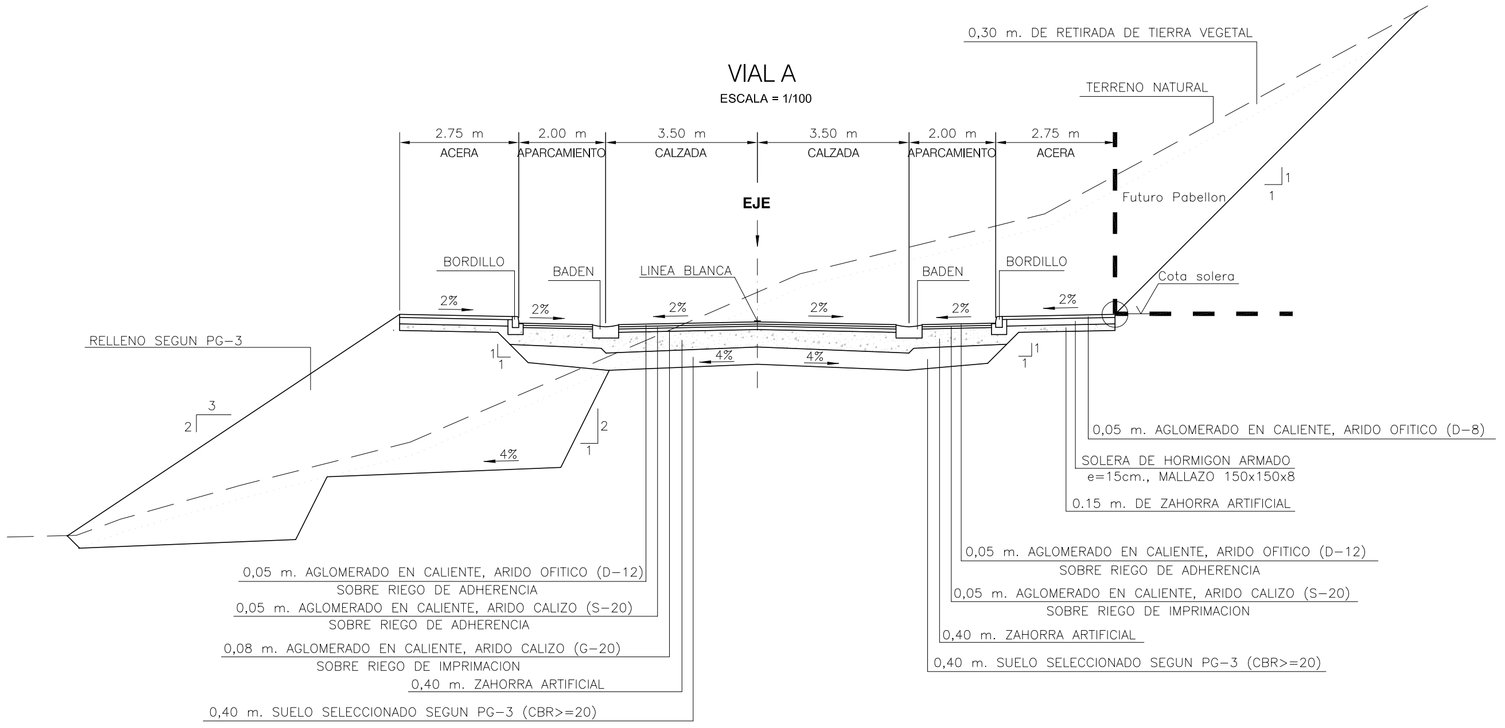
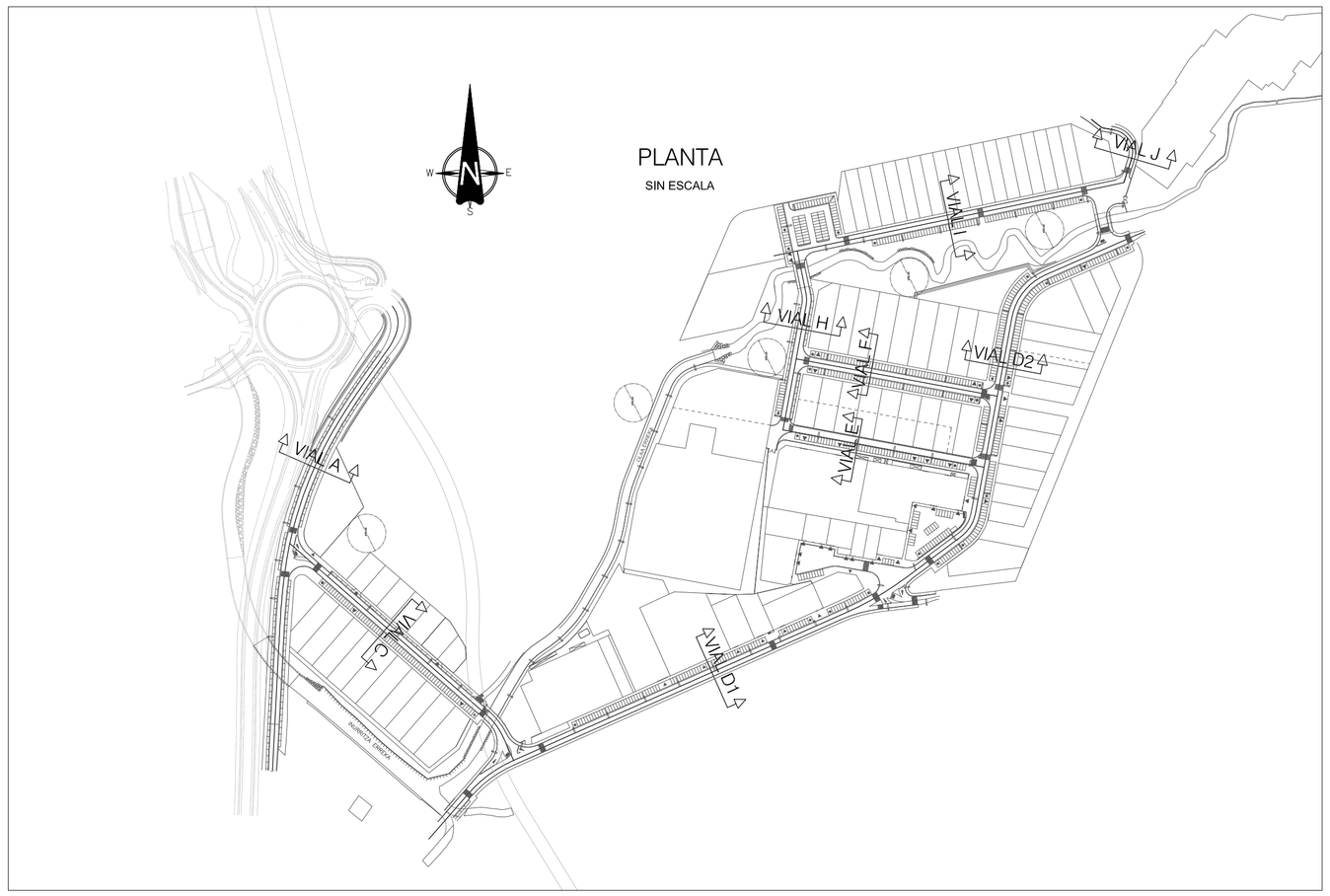
VIAL A

ESCALA = 1/100



PLANTA

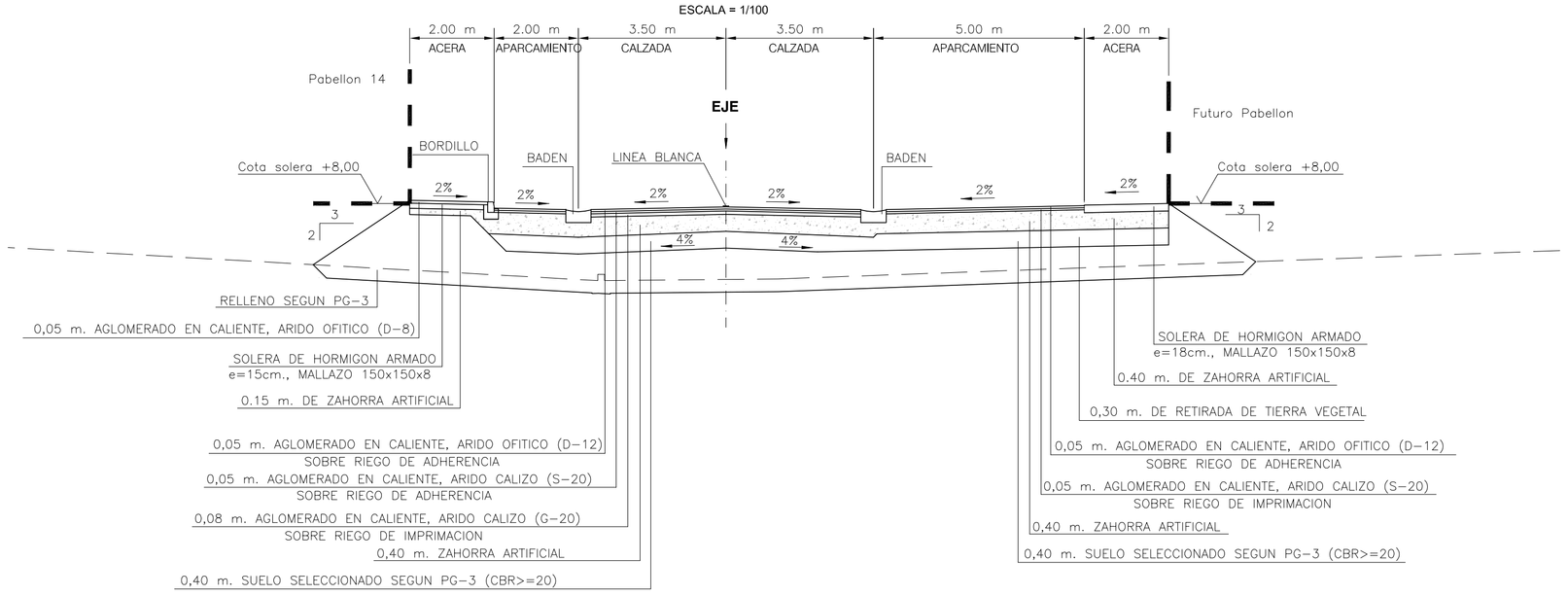
SIN ESCALA



NOTAS: – LA UBICACION EN PLANTA DE ACERAS ELEVADAS Y A NIVEL FIGURA EN EL PLANO Nº7.

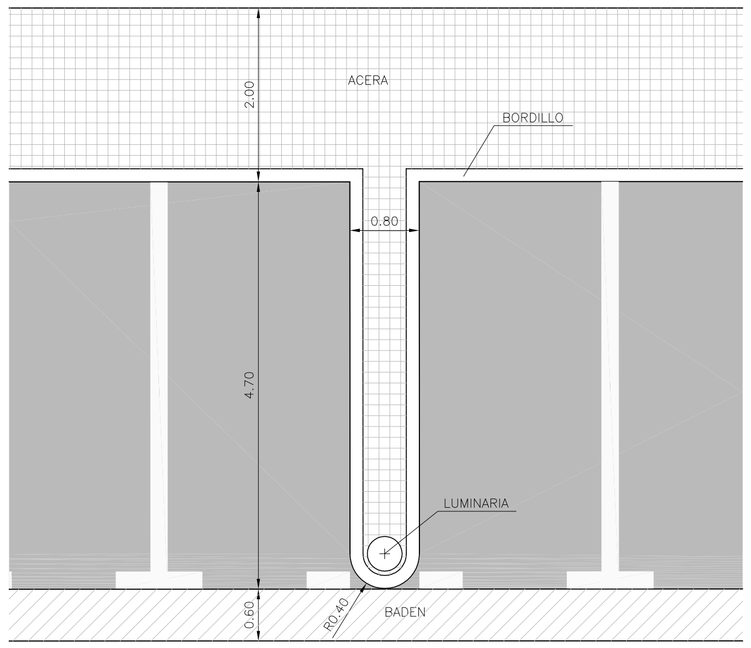
VIAL C

ESCALA = 1/100



DETALLE UBICACION FAROLAS

ESCALA = 1/50

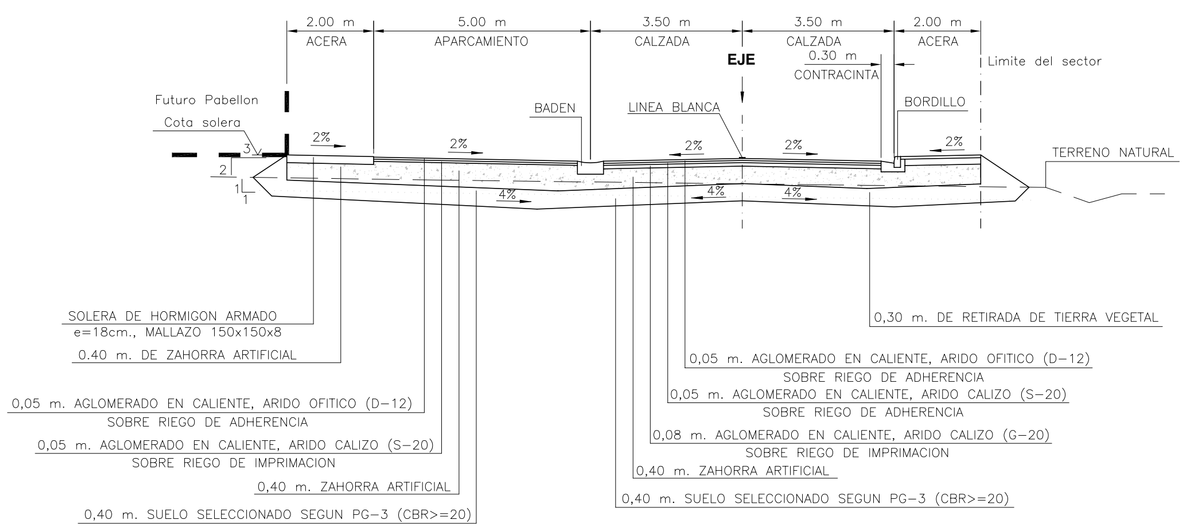


NOTA: - EN LAS ACERAS A NIVEL DE CALZADA LAS ISLETAS DE PROTECCION DE LAS LUMINARIAS TENDRAN SU PAVIMENTO ELEVADO Y ESTARAN DELIMITADAS POR BORDILLO EN TODO SU PERIMETRO.

NOTAS: – ANTES DE INICIARSE LA EJECUCION DE LA URBANIZACION DE SUPERFICIE DE UN VIAL DEBERAN DE HABER TRANSCURRIDO POR LO MENOS SEIS MESES DESDE LA EJECUCION DE LOS RELLENOS DEL PROPIO VIAL Y DE LAS PARCELAS COLINDANTES.
– EL FIRME SE HA DIMENSIONADO DE CONFORMIDAD CON LA NORMA 6.1–I.C DEL MINISTERIO DE FOMENTO "SECCIONES DE FIRME Y CAPAS ESTRUCTURALES DE FIRMES".
– SE HA CONSIDERADO UNA EXPLANADA "E1" Y UN TRAFICO "T32" PARA EL FIRME DE LOS VIALES "A", "C" Y "D" HASTA EL CRUCE DE URTETA Y UNA EXPLANADA "E1" Y UN TRAFICO "T41" EN EL VIAL "D" A PARTIR DEL CRUCE DE URTETA, "E", "F", "G", "H" e "I" Y EN APARCAMIENTOS
– EN LA BASE DE LOS RELLENOS SE RETIRARA LA CAPA SUPERIOR DE TIERRA VEGETAL, QUE SE HA SUPUESTO DE 0,30 m. DE ESPESOR MEDIO, Y SE ESCARIFICARA Y COMPACTARA LA SUPERFICIE RESULTANTE.
– EN LA ZONA DE TRANSICION ENTRE DESMONTE Y RELLENO SE EXCAVARA LA TIERRA VEGETAL EN TODO SU ESPESOR, POR DEBAJO DE LA SUPERFICIE DE LA EXPLANACION, Y SE SUSTITUIRA POR TERRAPLEN COMPACTADO.
– CUANDO LOS RELLENOS SE CIMENTEN SOBRE LADERAS CON PENDIENTE SUPERIOR AL 10% SE EXCAVARA EN ELLAS BERMAS HORIZONTALES PARA EL APOYO DE LOS PRIMEROS. ESTAS BERMAS SE RECOMPACTARAN ANTES DE LA PUESTA EN OBRA DEL RELLENO.
– EN TODAS LAS ZONAS EN QUE SE OBSERVEN FLUENCIAS DE AGUA O HUMEDAD, LAS DOS PRIMERAS TONGADAS DEL RELLENO SE EFECTUARAN CON MATERIAL GRANULAR EXENTO DE FINOS.
– LOS CAUCES DE REGATAS Y ACEQUIAS SE RELLENARAN CON MATERIAL GRANULAR.
– LOS MATERIALES PARA RELLENO HABRAN DE SER PROCEDENTES DE LAS EXCAVACIONES EN ROCA SANA O, EN EL CASO DE NO EXISTIR EN SUFICIENTE CANTIDAD, DE PRESTAMOS EXTERIORES AL SECTOR.
– LOS MATERIALES PROCEDENTES DE LAS EXCAVACIONES EN ROCA, EXCEPTUANDO LA CAPA SUPERIOR DE TIERRA VEGETAL Y ROCA MUY METEORIZADA, SE UTILIZARAN EN LA FORMACION DE RELLENOS, COMPACTANDOLOS HASTA ALCANZAR LAS CARACTERISTICAS SEÑALADAS EN EL PLIEGO DE CONDICIONES. PREVIAMENTE A LA COMPACTACION SE PROCEDERA AL ACONDICIONAMIENTO DE LA HUMEDAD DE LOS PRODUCTOS DE LA EXCAVACION.
– LA COMPACTACION SE REALIZARA POR TONGADAS DE 50cm. DE ESPESOR, MEDIANTE UN MINIMO DE 6 PASADAS DE RODILLO VIBRANTE DE 10 Tm. DE PESO ESTATICO (FRECUENCIA DE 1.200ciclos/min. Y VELOCIDAD MAXIMA DE 2Km/h).
– LOS MEJORES PRODUCTOS DE LAS EXCAVACIONES SE RESERVAN PARA LA EJECUCION DE LOS RELLENOS EN CORONACION DE TERRAPLENES.
– LOS EXCEDENTES DE TIERRA VEGETAL Y DE PRODUCTOS DE EXCAVACION SE TRANSPORTARAN A VERTEDERO EXTERIOR. EN CUALQUIER CASO, NO SE DESECHARA NINGUN MATERIAL EXCAVADO SIN LA PREVIA AUTORIZACION DE LA DIRECCION DE OBRA.
– EN TALUD DE TERRAPLEN, SE PROCEDERA A LA EXTENSION DE UNA CAPA DE 20cm. DE TIERRA VEGETAL E HIDROSIEMBRA.
– EN TALUD DE DESMONTE, PARA PENDIENTES MENORES O IGUAL 1H:1V, HIDROSIEMBRA.

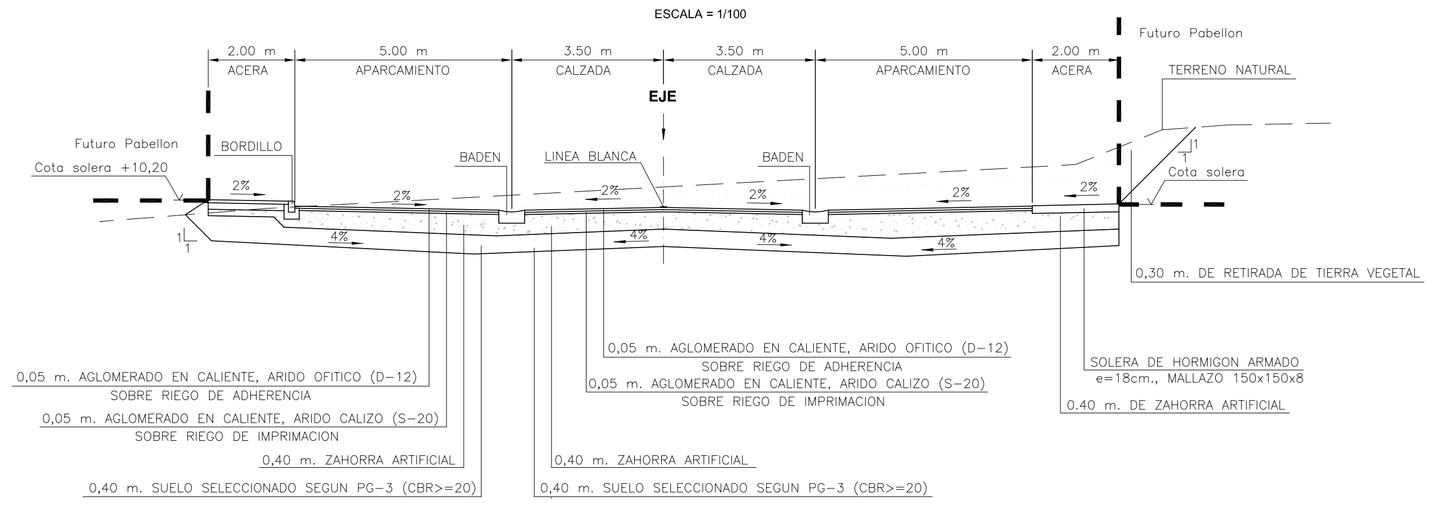
VIAL D - SECCION 1

ESCALA = 1/100



VIAL D - SECCION 2

ESCALA = 1/100



CUADRO DE CARACTERISTICAS Y CONTROL (SEGÚN EHE-08)											
ELEMENTO	MATERIALES								EJECUCION		
	HORMIGON			ACERO							
	TIPO	CONTROL	γ_c	TIPO	CONTROL	γ_s	RECUBRIMIENTO		CONTROL	γ_G	γ_Q
ARMADO	HA-25/B/20/IIa	ESTADISTICO	1,5	B 500 S	NORMAL	1,15	3,5 cms.		NORMAL	1,35	1,5
EN MASA	HM-20/B/20/I	ESTADISTICO	1,5						NORMAL	1,35	1,5

NOTAS = - LA VIDA UTIL NOMINAL DELHORMIGON SERA DE 100 AÑOS.
- EN EL HORMIGON SE UTILIZARA CEMENTO CEM I

Prolektua / Proyecto :

PROYECTO DE URBANIZACION DEL SECTOR INDUSTRIAL ERROTABERRI DE ZARAUTZ (V02)

ZARAUTZ-ko ERROTABERRI SEKTORE INDUSTRIALAREN URBANIZAZIO PROIEKTUA (V02)

Orri Zk. / Hoja N.: **12-H1**

Eskala / Escala : VARIAS

Data / Fecha : MARZO 2010 / 2010eko MARTXOA

Erreferentzia/Referencia :	Bertsioa/Versión:	P/P	M/D
A-05-90/N12-H1/V02/15-03-2010	V02	A. Jaime	J. Nanclares

Planoa / Plano :

SECCIONES TIPO Y DETALLES EN VIALES

BIDEETAN EREDUZKO SEKZIOAK ETA XEHETASAUNAK

Eskatzailea / Peticionario :

JUNTA DE CONCERTACION

HITZARMEN BATZARRA

Injelan, s.l.
INGENIEROS INDUSTRIALES
INGENIERIA CIVIL, URBANIZACIONES
Zuatzu Kalea Nº1 Edificio UIA Planta Primera Local 2
Tfl 943316749 / Fax 943316412
20018 DONOSTIA SAN SEBASTIAN
e-mail: injelan@injelan.com

Bide, ubide eta portu ingeniaria
El Ingeniero de caminos c. y p.

A. JAIME UGARTE