LINEA DE SOLAPE

FORMACION DE VADOS
CON BORDILLOS REBAJADOS

MODIFICACION DE ACERA

M-4.4

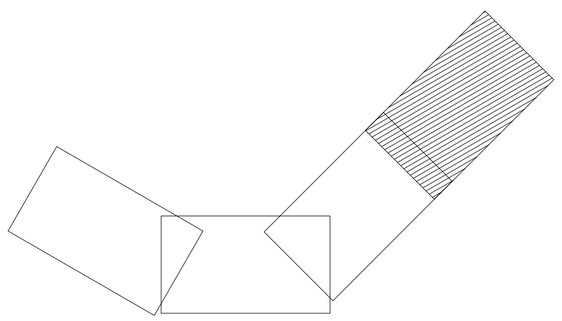
M-4.3

MODIFICACION DE PARTERRE

MODIFICACION DE PARTERRE

M-4.4

FIN DEL
CARRIL BICI



LEYENDA

- CARRIL-BICI SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE DE ACERA
- CARRIL-BICI SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE (COEXISTENCIA VEHICULOS,BICI,PEATONES)
- PAVIMENTO DE AGLOMERADO ROJO PROYECTADO
- PAVIMENTO DE AGLOMERADO NEGRO PROYECTADO
- PAVIMENTO DE BALDOSA HIDRAULICA
- VADOS

LEYENDA

- MARCA VIAL DISCONTINUA e = 0,10 m.
- ENCINTADO CON BORDILLO DE HORMIGON DE 20 x 8 cm. ENRASADO
- BORDILLO JARDIN DE 20 x 8 cm.
- BANDA SEPARADORA DE CARRIL DE 10 cm. DE ALTURA
- CONTRACINTA DE HORMIGON
- BORDILLO DE HORMIGON 20x22 cm.

LEYENDA

- BARADILLA DE MADERA
- PASAMANOS DE MADERA
- BARADILLA DE METALICA
- PASAMANOS METALICO
- CIERRE METALICO

Proiektua / Proyecto :

PALMERA-MONTERO AREAN DAGOEN BIDEGORRIA
ETA ELIZATXO ARTEAN BIDEGORRIAREN PROIEKTUA

PROYECTO DE CARRIL BICI ENTRE ELIZATXO
Y EL BIDEGORRI EXISTENTE EN EL AREA
PALMERA-MONTERO

Orri Zk. / Hoja N.

5.4

Eskala / Escala :

1/500

Data / Fecha :

2006ko UZTAILA
JULIO 2006

Planoa / Plano :

OIN OROKORRA. ZOLAKETA. (1+200,000/1+627,567)

PLANTA GENERAL. PAVIMENTACION. (1+200,000/1+627,567)

Eskatzailea / Peticionario :

IRUNGO UDALA
AYUNTAMIENTO DE IRUN

Ingelan, s.l.
INGENIEROS INGENIEROS
Zurbano Kalea 6-1. Edificio SJA. Planta Primera. Local 2
TF. 943316749 / Fax 943316412
20018 - DONOSTIA - SAN SEBASTIAN

Bide, ubide eta portu ingeniaria
El Ingeniero de caminos c. y p.

A. JAIME UGARTE